

## ***Referat de aprobare Nr. 16609 / 20.11.2019***

**privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L.**

***Ludovic KEIZER, viceprimar al Municipiului Carei,***

*Având în vedere*

- Proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L. transmis către Consiliul Concurenței, Consiliul Județean Satu Mare, Instituția Prefectului Satu Mare, Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice,
- Avizul nr 15035/04.11.2019 transmis de către Consiliul Concurenței,
- Adresa nr 714592/21.10.2019 emis de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice,

*Văzând*

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- Prevederile Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

- Prevederile art. 129, al. 2, lit. b și lit. d, alin. 4, lit. f, alin. 7, lit. k și n din OUG 57/20019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 139, alin. 3, lit. g din OUG 57/20019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

Inițiez Proiectul de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L. și propun Consiliului local aprobarea acestuia.

**VICEPRIMAR**  
**Ludovic KEIZER**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr. 442 / 20.11.2019**

**privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L.**

Consiliul local al municipiului Carei județul Satu Mare, întrunit în ședință ordinară la data de \_\_\_\_\_,

Văzând :

Referatul de aprobare nr. 16520/19.11.2019 inițiat de Viceprimarul Municipiului Carei prin care propune atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L.

Având în vedere

- Referatul de specialitate nr. 16610/20.11.2019 al Serviciului Proiecte, programe de dezvoltare locală, prin care se propune adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea „Studiului de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public local”;
- Referatul de specialitate nr. 16611/20.11.2019 al Biroului Juridic, prin care propune adoptarea unei hotărâri privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L. ;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006;
- Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 28 alin. (2)<sup>1</sup>) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
  - Prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014- 2020;
  - Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
  - Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
  - Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
  - Prevederile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
  - Prevederile Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.
  - Raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Carei;
  - Prevederile art. 129, al. 2, lit. b și lit. d, alin. 4, lit. f, alin. 7, lit. k și n din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 139, alin. 3, lit. g din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

## HOTĂRĂȘTE :

- Art.1.** Se aprobă „Studiul de oportunitate al delegării serviciului de transport public local din Municipiul Carei”, potrivit anexei 1 precum și următoarele documente:
- Proiectul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
  - Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători, conform anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
  - Regulamentul Serviciului de transport public local de călători, conform anexei 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- Art.2.** Se aprobă gestiunea directă a serviciului de transport local de călători, ca modalitate de operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Carei, prin atribuire directă către societatea CAREI TRANS BUS S.R.L.

- Art.3.** Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă între Municipiul Carei și societatea CAREI TRANS BUS S.R.L. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.
- Art.4.** Sursele de finanțare ale proiectului sunt Programul Operațional Regional 2014-2020 și bugetul local.
- Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul, Serviciului Proiecte, programe de dezvoltare locală, Direcția Economică și Secretarul Municipiului Carei.
- Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică :  
Primarului municipiului Carei  
Serviciului Proiecte, programe de dezvoltare locală  
Direcției Economică  
Societatea CAREI TRANS BUS S.R.L.  
Instituției Prefectului județul Satu Mare
- Art.7.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei Municipiului Carei.

**INIȚIATOR :**  
**VICEPRIMAR**  
**Ludovic KEIZER**





**ROMANIA**  
**UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ**  
**MUNICIPIUL CAREI**

*Adresa: 1 Decembrie 1918 Nr.40 - 445100 Carei - jud. Satu Mare*  
*Tel: (40)261-861.660; 0261-861.662; Fax: 0261- 861.663*  
*E-mail : primariabpri@yahoo.com*

**Serviciul de Proiecte, programe de dezvoltare locală**  
**Nr. 14000 / 10.10.2019**

Către: Consiliul Concurenței  
Piața Presei Libere, nr.1, corp D1, Sector 1  
Cod Poștal 25, Ghișeu 1

**În atenția dlui Chirițoiu Bogdan Marius – Președinte**

*Subiect: Adresă de înaintare documentație pentru emiterea avizului în vederea atribuirii directe a Contractului de Servicii Publice pentru transportul în comun unui operator municipal*

**Stimate domnule Președinte,**

Subsemnatul Kovács Eugen, în calitate de primar al Municipiului Carei, în temeiul articolului 52, alin. (1) și (2) al Legii nr. 51/2006 privind Serviciile Comunitare de Utilități Publice și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, vă transmitem punctual documentele și informațiile necesare în vederea emiterii avizului pentru proiectul de Contract de Servicii Publice:

- 1. Studiu de oportunitate al delegării serviciului de transport public local din municipiul Carei;**
- 2. Dovada realizării etapei de consultare publică – Anunțul în JOUE;**
- 3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune, ce conține la Anexa 13 Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Carei și la Anexa 14 Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Carei.**
- 4. Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Carei privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Carei, aprobarea „Studiu de oportunitate al delegării serviciului de transport public local din municipiul Carei” și aprobarea propunerii de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Carei, inclusiv anexele acestuia.**
- 5. Hotărârea Consiliului Local nr. 95/2019 privind înființarea societății CAREI TRANS BUS S.R.L., certificatul de înregistrare al acesteia din urmă și Actului Constitutiv al societății CAREI TRANS BUS S.R.L., din data de 19.07.2019.**
- 6. Dovada informării Consiliului Județean Satu Mare și al Instituției Prefectului Satu Mare cu privire la intenția UAT Municipiul Carei de a institui ajutor de stat pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane.**
- 7. Dovada solicitării punctului de vedere al ANRSC cu privire la respectarea prevederilor Legii nr. 51/2006 (în special art. 28 și art. 32.).**

De asemenea, menționăm că în conformitate cu Contractele de Finanțare semnate de către UAT Municipiul Carei în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020 în vederea modernizării transportului public local, UAT Municipiul Carei, în calitate de Beneficiar are obligația de a prezenta până cel mai târziu la data de 14.11.2019 avizul din partea dumneavoastră, în caz contrar, finanțatorul poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite. Astfel, avem rugămintea ca în eventualitatea în care sunt necesare informații suplimentare, să permiteți facilitarea procesului de comunicare și ne transmiteți solicitările de clarificări inclusiv la datele de contact de mai jos:

Date de contact:

- Adresa mail: [georgiana.buzdugan@gmail.ro](mailto:georgiana.buzdugan@gmail.ro)

[istratemarianionut@yahoo.fr](mailto:istratemarianionut@yahoo.fr)

- Nr. telefon: 0729 080 126 / 0756 094 628

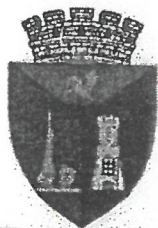
Vă mulțumim pentru sprijinul acordat.

Cu deosebită considerație,

**Primarul Municipiului Carei,**

Kovács Eugen





**ROMANIA**  
**UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ**  
**MUNICIPIUL CAREI**

*Adresa: 1 Decembrie 1918 Nr.40 – 445100 Carei – jud. Satu Mare*

*Tel: (40)261-861.660; 0261-861.662; Fax: 0261-861.663*

*E-mail : [primariabpri@yahoo.com](mailto:primariabpri@yahoo.com)*

Nr. de înregistrare 14002/10.10.2019

Către,

Instituția Prefectului – Județul Satu-Mare

Adresa: Piața 25 Octombrie nr. 1, Satu Mare 440026

Tel.: 0261-711536 / Fax.: 0261-715683

E-mail: [pref@prefecturasatumare.ro](mailto:pref@prefecturasatumare.ro) ; [contact@prefecturasatumare.ro](mailto:contact@prefecturasatumare.ro)

Având în vedere Proiectul de hotărâre pentru atribuirea directă a Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de Călători prin concesiune, efectuat prin curse regulate în Municipiul Carei către SC CAREI TRANS BUS S.R.L, vă înaintăm în format electronic (Studiul de Oportunitate al delegării serviciului, Modelul de contract propus, Caietul de Sarcini al serviciului, Regulamentul de operare), sens în care vă informăm cu privirea la instituirea unui ajutor de stat pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane, în conformitate cu art. 7, alin. (4) din O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

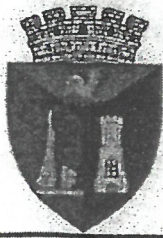
Cu stimă,

Primar,

Kovács Eugen







**ROMANIA**  
**UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ**  
**MUNICIPIUL CAREI**

Adresa: 1 Decembrie 1918 Nr.40 - 445100 Carei - jud. Satu Mare

Tel: (40)261-861.660; 0261-861.662; Fax: 0261- 861.663

E-mail : primariabpri@yahoo.com

**Serviciul Proiecte, programe de dezvoltare locală**  
**Nr. 13999/10.10.2019**

Către: Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice  
Adresa: Str. Stavropoleos nr.6, Sector 3, Bucuresti  
Telefon: 021/ 317.97.51

**În atenția dlui Tescaru Ionel – Președinte**

Subiect: Scrisoare de solicitare a unui punct de vedere privind atribuirea directă a Contractului de Servicii Publice pentru transportul în comun către un operator municipal

**Stimate domnule Președinte,**

Subsemnatul Kovács Eugen, în calitate de primar al Municipiului Carei, în temeiul articolului 52, alin. (1) și (2) al Legii nr. 51/2006 privind Serviciile Comunitare de Utilități Publice și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, vă transmitem spre analiză, în vederea emiterii unui punct de vedere cu privire la respectarea prevederilor Legii nr. 51/2006 (în special ale art. 28 și 32), ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport public local și ale ordinelor ANRSC privind stabilirea tarifelor, următoarele documente::

- 1. Studiu de oportunitate al delegării serviciului de transport public local din municipiul Carei;**
- 2. Dovada realizării etapei de consultare publică – Anunțul în JOUE;**
- 3. Proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune, ce conține la Anexa 13 Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Municipiul Carei și la Anexa 14 Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Carei.**
- 4. Proiectul de Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Carei privind aprobarea delegării directe a gestiunii serviciului de transport public local din Municipiul Carei, aprobarea „Studiu de oportunitate al delegării serviciului de transport public local din municipiul Carei” și aprobarea propunerii de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Carei, inclusiv anexele acestuia.**
- 5. Hotărârea Consiliului Local nr. 95/2019 privind înființarea societății CAREI TRANS BUS S.R.L., certificatul de înregistrare al acesteia din urmă și Actului Constitutiv al societății CAREI TRANS BUS S.R.L., din data de 19.07.2019.**

**6. Dovada informării Consiliului Județean Satu Mare și al Instituției Prefectului Satu Mare cu privire la intenția UAT Municipiul Carei de a institui ajutor de stat pentru serviciul de utilitate publică – transport public local de persoane.**

**7. Dovada solicitării punctului de vedere al ANRSC cu privire la respectarea prevederilor Legii nr. 51/2006 (în special art. 28 și art. 32.).**

Cu deosebită considerație,

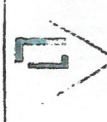
**Primarul Municipiului Carei,**

Kovács Eugen





CONSILIUL  
CONCURENȚEI  
ROMÂNIA



**Domnului Primar Eugen KOVACS**  
**MUNICIPIUL CAREI**  
Str. 1 Decembrie 1918 nr. 40, Carei, județul Satu-Mare  
Tel: 0261.861.660, fax: 0261.861.663



**Subiect:** comunicare aviz

Stimate domnule Primar,

Vă transmitem, anexat, Avizul referitor la măsura administrativă dispusă prin proiectul de hotărâre a Consiliului Local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L.

Cu deosebită considerație,

**BOGDAN M. CHIRITOIU**

**PREȘEDINTE**





CONSILIUL  
CONCURENTEI



ROMÂNIA ROMÂNIA  
CONSILIUL CONCURENTEI  
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. înregistrare ..... 15035  
Ziua ..... Luna ..... 20 19

## AVIZ

**referitor la proiectul de hotărâre a Consiliului local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L.**

Analizând,

proiectul de Hotărâre<sup>1</sup> a Consiliului local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L., înaintat, în vederea avizării, de către Primăria municipiului Carei, precum și documentația transmisă prin adresele nr. 14.000/10.10.2019 și nr. 15.291/29.10.2019, înregistrate la Consiliul Concurenței sub nr. RG/14017/10.10.2019 și 15035/29.10.2019, și constatând că:

1. Proiectul de *Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport public local prin atribuire directă*<sup>2</sup> a fost elaborat în conformitate cu *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului*, cu modificările și completările ulterioare<sup>3</sup>, în condițiile în care:

1.1. Prestarea serviciului de transport public local, cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, va fi încredințată, prin atribuire directă, operatorului intern de transport Carei Trans Bus S.R.L.;

1.2. Consiliul local al municipiului Carei este acționar unic<sup>4</sup> al operatorului și exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și semnificative ale acestuia;

1.3. Contractul de delegare va avea o durată de 5 ani, începând cu 01.03.2021. Contractul de delegare poate fi prelungit, prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin.(4) din *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*;

1.4. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziția operatorului<sup>5</sup>, acesta se obligă să plătească o redevență autorității contractante - Primăria municipiului Carei, calculată similar amortizării liniare pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziția operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice, ținând cont, totodată, și de gradul de suportabilitate a

<sup>1</sup> Așa cum a fost aceasta transmisă la Consiliul Concurenței în data de 29.10.2019.

<sup>2</sup> Denumit, în continuare, contract de delegare.

<sup>3</sup> Denumit, în continuare, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007*.

<sup>4</sup> Conform actului constitutiv al societății Carei Trans Bus S.R.L.

<sup>5</sup> Regăsită în Anexa 4.1.

populației. Astfel, redevența este de 3% din valoarea amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului; pentru anul 2021, valoarea redevenței este de 46.936,95 lei.

1.5. Municipiul Carei va plăti operatorului o compensație pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public impuse, calculată astfel:

*Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Costurile de operare ale serviciului de transport public – Veniturile directe înregistrate în urma prestării serviciului de transport public + Profit rezonabil*

1.6. Compensația nu poate depăși efectul financiar net. Anexa nr. 16 la Contractul de delegare cuprinde estimarea anuală a compensației<sup>6</sup> pentru prestarea serviciilor de transport public în perioada 01.03.2021-28.02.2026, pe seama cheltuielilor și veniturilor estimate în legătură cu prestarea serviciului;

1.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 5 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul întocmește decontul anual pentru calculul compensației anuale. În cazul în care se constată o supracompensare, operatorul va restitui diferența rezultată, în termen de 5 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

1.8. Nivelul profitului rezonabil este stabilit semestrial, în funcție de rata SWAP pentru România comunicată de către Comisia Europeană pentru perioada de derulare a contractului. Având în vedere că atribuirea contractului pentru prestarea serviciului de transport public în municipiul Carei se realizează pentru o perioadă de 5 ani, mărimea profitului rezonabil se va încadra sub rata SWAP de 3,44 aplicată costurilor nete ex post suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, la care se adaugă 100 puncte de bază (1%).

1.9. În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, față de anul N-1, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică.

1.10. Pe durata contractului de delegare, operatorul beneficiază de dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local de persoane, pe traseele atribuite;

1.11. Operatorul are dreptul să presteze și alte activități de transport sau activități conexe obligației de serviciu public, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- activitățile sunt aprobate de autoritatea contractantă;
- activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate și nu diminuează, în niciun mod, furnizarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze;
- costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat;
- activitățile respectă mediul concurențial.

<sup>6</sup> Valoarea estimată a sprijinului pe care îl poate primi Carei Trans Bus S.R.L. pe durata de valabilitate a contractului, este de 9.096.667,52 de lei, din care 2.044.166,67 de lei reprezintă diferențe de tarif.

1.12. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului transport public local de persoane, din contractul de delegare sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare. Operatorul va implementa, în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între obligația de serviciu public și activitățile comerciale;

1.13. Operatorului îi este interzisă încheierea de contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze;

1.14. Autoritatea contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local de persoane și de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public de către operator, inclusiv vehiculele, echipamentele și instalațiile folosite de operator.

2. La data de 23.11.2018 a fost publicat, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, un anunț de informare prealabilă privind intenția de atribuire directă a contractului privind delegarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în Municipiul Carei;

3. Instituția Prefectului Județului Satu-Mare și Consiliul Județean Satu-Mare au fost informate cu privire la intenția de a implementa o măsură de ajutor de stat, în favoarea Carei Trans Bus S.R.L., în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (4) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare,

### CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 7 alin. (6) și art. 20 alin. (1) din *OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 52 alin. (1) și (2) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006*, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### EMITE AVIZ

Pentru proiectul de hotărâre a Consiliului local al municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public de călători, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Carei, către Carei Trans Bus S.R.L., cu următoarele observații:

Dat fiind faptul că autoritatea națională de concurență nu are competențe în a expertiza/certifica costurile implicate de prestarea serviciilor publice, inclusiv cele ale serviciului de transport public local de persoane, este în responsabilitatea Primăriei municipiului Carei să evalueze anual rezonabilitatea costurilor implicate de prestarea serviciului de transport local de persoane desfășurat de operatorul Carei Trans Bus S.R.L, astfel încât compensația acordată să fie în quantum corespunzător și să reflecte eficiența și calitatea serviciilor prestate.

**PREȘEDINTE**  
**Bogdan M. CHIRITOIU**





Ministerul Dezvoltării Regionale și  
Administrației Publice

Autoritatea Națională de Reglementare pentru  
Serviciile Comunitare de Utilități Publice



CONSELIUL LOCAL CAREI  
NR. 15318  
DATA 30.10.19  
REPARTIZAT:

*H. Prunor,*  
*nu se poate*  
*30.10.2019*  
*Quik*

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CAREI

Domnului Primar Kovács Eugen

Carei, 1 Decembrie 1918, nr. 40, județul Satu Mare

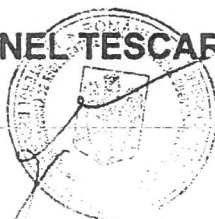
NR. 714592  
DATA 21.10.2019

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 13999/10.10.2019, înregistrată la A.N.R.S.C. cu nr. 714592/I.T./10.10.2019 prin care ne solicitați un punct de vedere cu privire la *atribuirea directă a contractului de servicii publice pentru transportul în comun către un operator municipal*, considerăm că măsura administrativă de atribuire directă a contractului de delegare către operatorul S.C. CAREI TRANS BUS S.R.L. respectă prevederile art. 28 alin. (2<sup>^</sup>2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că Anexa 16 la proiectul de contract, Estimarea anuală a compensației, nu este întocmită în concordanță cu prevederile art. 10.2 din Contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, prevăzut în anexa nr. 2 la Ordinul comun al președintelui A.N.R.S.C. și al președintelui A.N.A.P. nr. 131/1401/2019 *privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.*

Cu stimă,

PREȘEDINTE

IONEL TESCARU





## MUNICIPIUL CAREI

445100 Carei, județul Satu Mare, str. 1 Decembrie 1918, nr.40

Telefon +40 261 861060, fax +40 261 861667

### SERVICIUL PROIECTE, PROGRAME DE DEZVOLTARE LOCALA

Nr. 16610/20.11.2019

#### RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea „Studiului de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public local”, varianta revizuita

În cadrul proiectului „Reducerea emisiilor de carbon în municipiul Carei pe baza măsurilor propuse în Planul de mobilitate Urbana Durabila”, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3 „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, Obiectiv specific 3.2 Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, s-a elaborat Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public, care a fost aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Carei la depunerea cererii de finanțare prin HCL nr.136/2017.

Pe parcursul avizării documentației necesare înființării serviciului de transport public, respectiv a obținerii avizului din partea Consiliului Concurenței, acesta a suferit anumite modificări referitoare la structura și conținut.

Cele mai importante dintre acestea se referă la introducerea capitolului 3.1 - „Scenariile alternative de delegare”, capitolului 3.2 - „Analiza comparativă a scenariilor, concluzii și recomandarea variantei optime” - cu informații structurate în tabele, pe baza a 5 criterii importante, a capitolului 3.3 - „Ajutor de stat”, 3.4 - „Fundamentarea atribuirii directe și obligațiile contractuale”, 4.1 Elemente de ordin Juridic și procedural actualizat și completat, lista - Stațiile de autobuz, a capitolului „Legislația în vigoare privind durata contractelor de servicii publice”.

S-au introdus la Calculul Redevenței „Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului”, „Gradul de suportabilitate a populației privind costurile cu redevența”, „Mărima (Nivelul) profitului rezonabil”

La calculul Compensației s-au introdus: „Instituirea mecanismului de eficientizare a serviciului de transport public”, „Tabel cu valoarea anuală a compensației pentru fiecare an de operare, conform Contractului de delegare a gestiunii”, „Valoarea contractului”

S-au completat „Modulul calculului prețului călătoriilor” - cu formula de calcul și alte indicații, categorii de persoane cu reduceri de tarif sau gratuități” cf legislației în vigoare.

S-a introdus capitolul - „Alte activități economice permise operatorului”, capitolul „Concluzii generale” s-a completat cu noi informații

S-au atasat următoarele anexe:

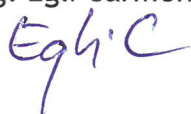
- Anexa 1. Organigrama Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Carei (Anexa nr. 1 la Hotărârea 176/2018)
- Anexa 2. Analiza nivel tarifar în conformitate cu Ordinul nr. 272/2007
- Anexa 3. Salarii - previziuni în conformitate cu prevederile legislative din anul 2018
- Anexa 4. Centre de cost pentru toți anii de analiză
  
- Din versiunea nouă a Studiului de Oportunitate a fost scos capitolul - „Calculul capacității de transport necesare” (Capacitate de circulație și Capacitate de transport)

Ca urmare a celor mentionate, propun Consiliului Local al municipiului Carei:

- aprobarea „Studiului de oportunitate al delegării serviciului de transport public local din Municipiul Carei”, varanta revizuita, potrivit anexei 1 precum și a următoarele documente:
  - Proiectul Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
  - Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători, conform anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre;
  - Regulamentul Serviciului de transport public local de călători, conform anexei 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.
- aprobarea gestiunii directe a serviciului de transport local de călători, ca modalitate de operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Municipiul Carei, prin atribuire directă către societatea CAREI TRANS BUS S.R.L.
- incheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin atribuire directă între Municipiul Carei și societatea CAREI TRANS BUS S.R.L. după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

Sursele de finanțare ale proiectului sunt Programul Operațional Regional 2014-2020 și bugetul local.

Serviciul Proiecte, Programe de Dezvoltare Locala  
Sef Serviciu  
ing. Egli Carmen



**RAPORT DE SPECIALITATE**

***privind proiectul de hotărâre a Consiliului local al Municipiului Carei privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L.***

”Studiul de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public local din Municipiul Carei” a concluzionat că cea mai bună modalitate de atribuire a delegării serviciului de transport public local din Municipiul Carei este atribuirea directă a acestuia către un operator de drept privat, care este controlat direct de UAT, realizează activități de prestare a acestui serviciu și are 100 % capital deținut de UAT. Acest operator este o societate comercială Carei Trans Bus SRL, înființată conform Legii 31/1991 – privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la care UAT Carei deține capitalul social.

În conformitate cu prevederile art. 28 alin. (2), lit b) Legii 51/2006 – privind serviciile comunitare de utilități publice , republicată, cu modificările și completările ulterioare, ”(2) *Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi: a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective; b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.*”, respectiv prevederile art. 28 alin. (2<sup>1</sup>), lit a) Legii 51/2006 – privind serviciile comunitare de utilități publice , republicată, cu modificările și completările ulterioare, (2<sup>1</sup>) *Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data*

*atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract: a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;” se poate face atribuirea directă a delegării serviciului de transport public local de persoane din Municipiul Carei către un operator de drept privat, care este controlat direct de UAT, de către consiliul local.*

În conformitate cu prevederile art. 17, alin (1), lit. f) din Legea 92/2007 – privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,”(1) *Consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții: h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane;”*, încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se face de consiliul local.

Având în vedere prevederile legale mai sus arătate, în temeiul art. 136 alin. (8) din OUG nr. 57/2019 – privind Codul Administrativ propunem: **aprobarea proiectului de hotărâre privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze urbane în municipiul Carei către societatea Carei Trans Bus S.R.L.**

**BIROUL JURIDIC,**  
**jr. Claudiu Utsulescu**

